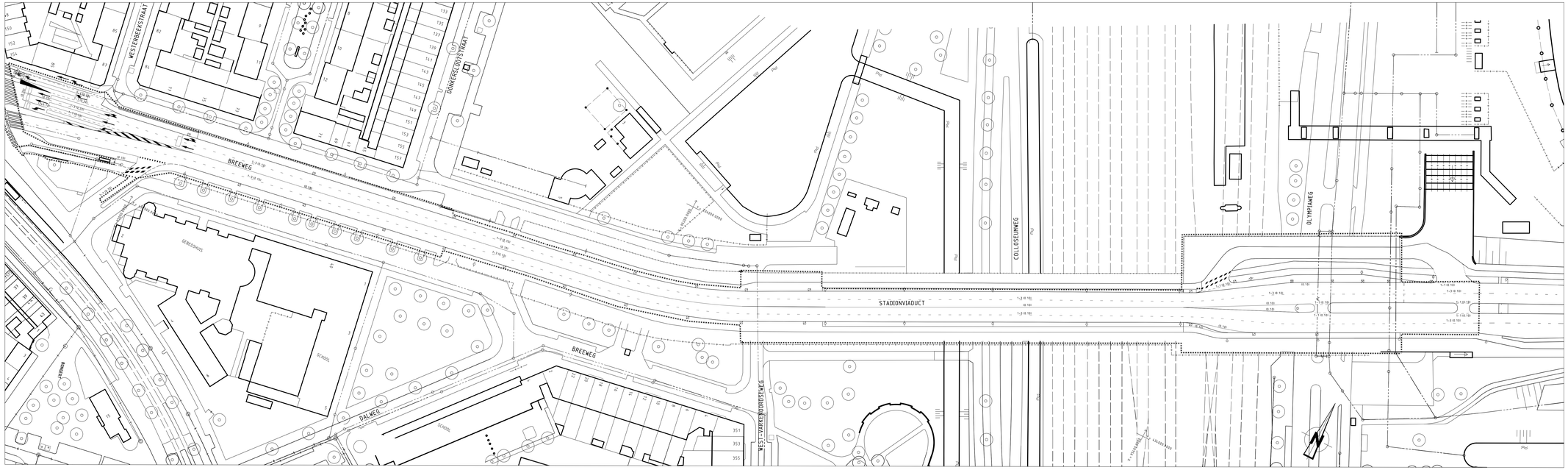
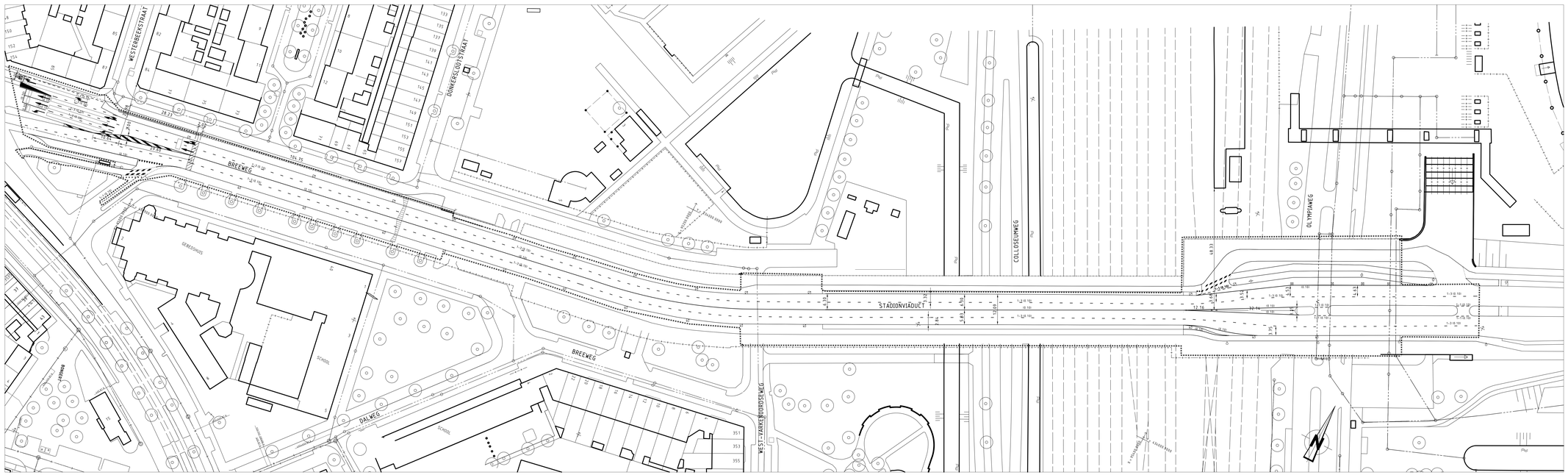


BESTAANDE SITUATIE

SCHAAL 1:500



NIEUWE SITUATIE

SCHAAL 1:500

OPMERKINGEN

Fresmarck

- verwijderen asfalt 30 mm tot op beton
- verwijderen asfalt rood 30 mm tot op beton
- schuimbeton beton
- verwijderen asfalt 90 mm tot op beton
- fresen totale dikte asfalherharding ca. 200 over volledige rijbaanbreedte tot aan betonnen dek
- fresen totale dikte asfalherharding ca. 200 over volledige rijbaanbreedte tot aan betonnen dek
- verwijderen totale asfalherharding ca. 80 mm
- verwijderen totale asfalherharding ca. 80 mm en fundering ca. 250mm
- fresen 50mm asfalt
- fresen 55mm asfalt
- fresen 100 mm asfalt
- fresen 110 mm asfalt

Asfaltcrisis

- aanbrengen 4 mm noviscell membraan tot gelijkwaardigd + aanbrengen 30 mm AC 8 surf 53
- verwijderen asfalt rood 30 mm tot op beton
- aanbrengen 4 mm noviscell membraan tot gelijkwaardigd + aanbrengen 30 mm AC 8 surf 53 rood
- aanbrengen CDS grondzeep kleurloos, erfzwaan wetwerkvast, aanbrengen SPECS reif rood pigment van Fescetti, erfzwaan reif rode pH Pur Fur- 2-3 mm
- aanbrengen 4 mm noviscell membraan tot gelijkwaardigd + aanbrengen 65 mm AC 22 base 03 + aanbrengen 30 mm AC 8 surf 53
- aanbrengen 4 mm Noviscell membraan tot gelijkwaardigd + 50-85 mm AC 22 base 01-B + 50 mm AC 16 bind 01-B + aanbrengen 50 mm AC 16 surf 02 + aanbrengen geheel laag een beste wegcijfers, 100 mm breed, 50 mm dik
- aanbrengen 4 mm Noviscell membraan tot gelijkwaardigd + 295 mm S-laags, AC 22 base 01-B + 50 mm AC 16 bind 01-B + aanbrengen 50 mm AC 16 surf 02 + aanbrengen geheel laag een beste wegcijfers, 100 mm breed, 50 mm dik
- profielfrees + aanbrengen 50mm AC 16 base + aanbrengen 30mm AC 8 surf 53 rood
- aanbrengen 250mm meegravelvast U-71.1 + aanbrengen 70 mm AC 16 base + aanbrengen 50mm AC 8 surf 53 rood
- aanbrengen 50 mm AC 16 surf 02 PMB
- aanbrengen 55 mm AC 16 surf 02 PMB
- aanbr. 50 mm AC 16 surf 02 PMB + 50 mm AC 16 bind 01-B PMB+kerbstein gestaag aan beide zijden
- aanbr. 50 mm AC 16 surf 02 PMB + 60 mm AC 16 bind 01-B PMB+kerbstein gestaag aan beide zijden

VERKLARING

- bestaande bestand
- best. bestand, de vervalt
- te maken bestand
- bestand geboorde
- best. geboorde dat vervalt
- overbouwing
- deuk geboorde (gedeeld)
- as of meetlijn met meetpunt
- natuurhaag
- stuifgrasrand
- metgezelde hoogte
- fijnlijn hoogte
- hoogtepunt
- verhoging
- knotbijrens
- water
- gras
- bepleting
- bestaande boom
- toekomstige boom
- te verwijderen boom
- talud
- bestaande beschoeiing
- nieuwe beschoeiing
- bestaande waterkering
- best.waterkering die vervalt
- nieuwe waterkering
- tijdelijke waterkering
- tijdelijkgrond
- spanmast RET/spanmast RET met tr-
- paal voor signaalbediktkmast
- verkeersbord bestaand/nieuw
- gitaalmast
- beamwortstamrand
- putkuip
- bouwrijp te maken terrein
- stalen meegravelbuis

- bestaande maaiveldhoogte
- te maken maaiveldhoogte
- bestaande bandhoogte
- te maken bandhoogte
- rioolaansluiting
- tegels 50 mm (standaard)
- tegels 80 mm (standaard)
- tegels 400 x 600 mm
- betonsteenbanen (6060 mm standaard, koperwisser)
- betonsteenbanen 120 mm (6060 mm standaard, koperwisser)
- rijbaanbreedte
- reen
- asfalt verharding
- te maken asfalterharding
- te fresen asfalterharding
- betonverharding
- betonverharding
- klinkerverharding
- halfverharding
- inrit/uitrit met verbeugde band
- in-uitrijdrempel met perronbanden
- bestaande bankenlnieuwe
- bestaande bank
- te slopen bank
- trottoirpad (type M/MI of M/A)
- trott.pad/ uitweerhaver type M/E)
- paalrelax
- perkenrandsteel
- rensenzuil
- tijdkastfundament
- TFH-Schreventrus
- markering 1-1
- markering 1-2

- containerbrievenbus/overige glas-, papier-, restafval
- ondergronden vuilcontainer
- telefoonzuil
- bestaand deksel met put en berrie
- trottoirdeksel bestaand/nieuw
- straatkolk bestaand/nieuw
- rijrichtingsmarkering
- rijrichtingsmarkering

TB	trottoirband
LC	kleinsteen
OB	opsluitband
GB	goot/band
P	gefundeerd
S	opbrekbaar betonsteking
+	vlak grijs
-	rood grijs

Indien geen standaard kleurtoetsand:

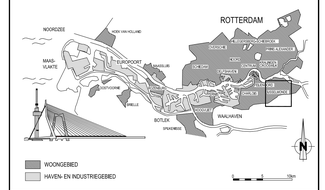
G	grijs
W	wit
Z	zwart
Rd	rubber
Bg	Bleiro Granier
Hv	halfsteens verband
Ev	elleboog verband

steen formaten:

St	StT m- waalformaat
7t	DF m- dikformaat
10t	KF m- kalfformaat

van toepassing zijn:
"Standaard wegenbouwdetails"
Gemeentewerken Rotterdam

SITUATIE



VERSIE

f			
e			
d			
c			
b	Markering Breejlein	K. van Leeuwen	30-05-2012
a	Eerste uitgave bestek	K. van Leeuwen	04-05-2012
Versie	Omschrijving	Tekenaar	Datum

Revisienummer : 80-W-0424 VOORLOPIG 04-01-2012_RECOVERCWG | Projectcode : LH110327 | Vormafdeling : verhardingsdetails d.d. 04-09-2009 + 22-07-2010

Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Gaherlahof 15
Postbus 8633
3002 AP ROTTERDAM
Telefoon : 010 489 5462
Telefax : 010 489 5454

FEIJENOORD

VREEWIJK

STADIONVIADUCT - ASFALTREPARATIE

WEGENBOUW MARKERING
BESTAANDE SITUATIE, NIEUWE SITUATIE

Getekend: J.C. Overwater 19-12-2010	Gecontroleerd: J.A.G. Vink	Gevisteerd: J. van der Laanse	Tekeningnr.: 80-W- 0449
Datum	Paraaf/Datum	Paraaf/Datum	Wijkprojectcode: Bestl: Volgnr:

Versie/Uitv.: 1.opp-13
Geografische code: 10 - 80 - 40/41
Units: 10 - 80 - 11
Format: 1475 x 841 mm
Schaal : 1:500
Blad 1 van 1
1 Meter

W:\BOR\STAD\ZUID\VEG\DSS\STADIONVIADUCT - RENOVATIE\2_VOORBEREIDING\1_PROJECTRESULTATEN\3.1b VOORLOPIGE TEKENINGEN